

ARAÇ KİRALAMA İŞİ TEKNİK ŐARTNAMESİ

1. TEKNİK ŞARTNAME İLE İLGİLİ GENEL HÜKÜMLER

Bursa Eskiőehir Bilecik Kalkınma Ajansı (BEBKA), 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu ile 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerine tabi olmadığından, mal ve hizmet alımı ile yapım işlerine ilişkin işi ihale edip etmemekte, kısmen ihale etmekte veya dilediğine kısmen veya tamamen vermekte serbesttir. İhalenin tamamen veya kısmen iptal edilmesi nedeniyle isteklilerce Ajanstan herhangi bir hak talebinde bulunulamaz.

İstekli, Şartname koşullarını bir bütün olarak sağlamak zorundadır.

2. ŞARTNAMENİN KONUSU

Bursa Eskiőehir Bilecik Kalkınma Ajansı (İDARE) bünyesinde teslim tarihi 01.04.2021 tarihinden başlayacak şekilde 01.04.2022 tarihine kadar kullanılmak üzere 6 adet sürücüsüz araç kiralama hizmeti temin işidir.

Bu etkinlikler kapsamında BEBKA tarafından satın alınacak hizmetlere yönelik detaylar aşağıda sunulmaktadır.

A. KİRALANACAK ARAÇLAR ve HİZMET İLE İLGİLİ GENEL HÜKÜMLER

1. Kiralanacak Araçların cinsi, araçlarda bulunması gereken diğer donanımları, özellikleri ve tercihleri **Bu Şartnamenin “B”** bölümünde yer alan 1. ve 2. Tip olarak belirtilen özelliklerde olacaktır.
2. Araçlar; Türkiye sınırlarında kullanılmak üzere kilometre sınırı olmadan kiralanacaktır.
3. Sözleşme imzalandığı gün yürürlüğe girer ve araçların YÜKLENİCİ tarafından İDARENİN belirttiği adrese teslimi tarihinden itibaren başlamak üzere (araçların teslimi (01 Nisan 2021 tarihinde olmalıdır) 01.04.2022 tarihinde sonra sona erer.
4. Bu Şartname sözleşmenin bir parçası olup, her biri diğerinin tamamlayıcısı olarak birlikte kullanılır.
5. Araçlar; Sözleşme süresi boyunca sürücüsüz olarak, her ayın tüm günleri, kilometre sınırı olmaksızın ve günün 24 saatinde kullanılmak üzere kiralanacaktır.
6. İstekliler tekliflerini; 1 günlük araç kiralama bedelinin araç sayısı ve işin süresi (01.04.2021-01.04.2022 tarihleri arasındaki süre) ile çarpılması sonucu elde edilen değer olarak vereceklerdir.
7. Ödemeler araçların teslimi tarihini takip eden ay, fatura karşılığı, eşit taksitler halinde ve aylık olarak ödenir.

8. İşbu ihale sonucunda İDAREYE teslim edilecek araçlar YÜKLENİCİNİN mülkiyetinde olmalıdır.
9. YÜKLENİCİ, araçların İDAREYE teslimi sırasında araçlarla birlikte ruhsatları, kasko ve trafik sigortaları dosyasına konmak üzere teslim edecektir. Araç tesliminden başlayarak 10 takvim günü içerisinde evrakları tamamlanmayan araç iade edilecektir.
10. Sözleşme süresi boyunca araçlar İDARENİN kullanımında olacaktır.
11. Yüklenici tüm araçları Türkiye Cumhuriyeti Otoyolları ve Köprülerinde geçerli HGS takılmış olarak teslim edecektir. Fakat Sözleşme süresince; araçların akaryakıt, köprü-otoban geçiş ücretleri, otopark ücretleri ve kullanıcıların hatalı araç kullanımından veya “Trafik kurallarını ihlal” den kaynaklanan trafik cezaları AJANS tarafından karşılanacaktır. Ancak YÜKLENİCİ, Sürücü hatalarından kaynaklanan ceza makbuzlarını, son ödeme tarihinden en az beş iş günü öncesinden İDAREYE teslim edecektir. İDAREYE teslim edilmeyen veya vaktinde teslim edilmeyen makbuzdan doğacak mali ve yasal sorumluluk YÜKLENİCİ’ ye aittir.
12. Sözleşme süresince; tamir, bakım, onarım, vergi, sigorta vb. Trafik Kanununda istenen belge ve/veya teknik eksikliğinden ve/veya uygunsuzluğu nedeniyle gelecek Trafik Cezaları ve diğer tüm giderler YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.
13. YÜKLENİCİ araçları sözleşmenin imzalandığı tarihten sonra en geç 1 Nisan 2021 tarihinde İDARENİN faaliyet gösterdiği iş merkezinin otoparkında teslim edecektir. YÜKLENİCİ, araçları teslim ederken bunların şartnamedeki kriterlere uygunluğunu göstermek amacıyla teknik bilgilerin de yer aldığı ürün kataloğunu ve ayrıca kullanıcı kitapçığını sunacaktır.
14. Araçların muayene ve Kabul işlemleri İDARE personeli veya gerekli görülmesi durumunda bu alanda deneyimli (usta), İDARE personeli olmayan şahıslara yaptırılacaktır.
15. Araç teslimatının yüklenici tarafından teslim için belirlenmiş olan 1 Nisan 2021 tarihinde gerçekleştirilememesi halinde, İDARE teslimatı geciken sayıdaki araç kadar istediği model aracı herhangi bir araç kiralama firmasından günlük olarak kiralayıp bu kiralamaların bedelini tutara bakılmaksızın YÜKLENİCİ firmaya fatura eder. Bu işlem için YÜKLENİCİ firmanın onayı aranmayacaktır. Araç teslimatının 30 günden fazla gecikmesi durumunda ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.
16. Araçlar; şehir içi, şehirlerarası yolcu taşıma amacına uygun, Kara Yolları Trafik yasasının ve yürürlükteki mevzuatın öngördüğü şartlara ve konfora haiz olacaktır.
17. Isıtma tertibatları ve km saatleri v.s araçtaki tüm donanım çalışır durumda olacaktır. Ayrıca araçların kaportalarının, koltuk ve iç donanımlarının hasarsız, temiz ve bakımlı olması, fenni muayenelerinin zamanında yapılmış olması, Trafikte çalışmalarını için gerekli resmi belgelerin her araçta noksatsız bulundurulması gerekmektedir. Tüm araçlar Bursa (16) plakalı olacaktır.
18. Akaryakıt, otoban, köprü vb. giderler İDAREYE aittir.
19. YÜKLENİCİ; Araçların tamir ve bakım-onarım gereken işlemleri 1 (bir) günü geçerse veya geçecekse YÜKLENİCİ bu araç yerine en az aynı özellikte ve km’si daha yüksek

olmayan başka araç verecektir. Aksi halde aylık hak edişinden çalışmayan günlerin bedeli mahsup edilir. Ayrıca YÜKLENİCİNİN kullanım dışı araç yerine muadil aracı zamanında verememesi durumunda, İDARE, acil ihtiyaçları için istediği herhangi bir firmadan araç kiralar ve bu bedeli YÜKLENİCİ tarafından hiçbir hükme gerek kalmaksızın derhal ödenek veya istihkakından kesecektir.

20. Kiralanacak olan hizmet araçları en güncel Navigasyon sistemine sahip olmak zorundadır. Araçların mevcut donanımlarından Navigasyon sistemi bulunmaması durumunda harici bir navigasyon cihazı her araçta bulundurulacaktır. Navigasyon sistemindeki haritanın güncellenmesi sözleşme süresince YÜKLENİCİ tarafından yapılacaktır.
21. Aracı kullanan İDARE personeli tarafından servise bildirilen tamir-bakım ile ilgili hususun yerine getirilmemesi halinde İDARE, aracı yetkili servisinde tamir ettirerek YÜKLENİCİYE fatura ettirebilir.
22. Araçların tamir ve bakım-onarımları için YÜKLENİCİ, sözleşme imzalanmadan önce tamir bakım servisinin yetkili bir servisle anlaşmalı olduğunu belirtmek zorundadır.
23. Araçların periyodik bakımlarının takibi ve yaptırılması YÜKLENİCİNİN sorumluluğundadır.
24. YÜKLENİCİ, araçlarla ilgili çıkabilecek hukuki, idari, teknik vb. herhangi türdeki sorunun çözümündeki yetki ve sorumluluklarını devredemez, işini bizzat takip etmek zorundadır.
25. YÜKLENİCİ araçlarla ilgili yapılması gereken kanuni zorunlulukları AJANSIN hatırlatmasına gerek kalmaksızın takip etmek ve yaptırmak zorundadır.
26. Araçlarda bulunması gerekli evrakların ve avadanlıkların eksikliklerden dolayı gelecek cezalar YÜKLENİCİYE aittir.
27. Deformasyona uğrayan veya dış derinliği yasal sınırın altına düşen ve emniyet açısından kullanılamayacak hale gelen araç lastikleri sezonu beklemeksizin YÜKLENİCİ tarafından ön koşulsuz değiştirilecektir.
28. YÜKLENİCİ, kiralanan araçların tam kasko sigortasını yaptırmak, araç teslim anında bir nüshasını İDAREYE teslim etmek zorundadır. Bunların eksikliğinden doğacak her türlü ceza ve yaptırımdan YÜKLENİCİ sorumludur.
29. Araçtaki teknik veya kanuni eksik nedeniyle İDARE personeli ya da 3. şahıslara verilen zarar ziyan her türlü masraf ve tedavi giderleri YÜKLENİCİ aittir.
30. YÜKLENİCİ, İDARENİN talebi ile araçlara kış ve/veya kar lastiği taktırmak zorundadır
31. YÜKLENİCİ; araçların ısıtma tertibatları, elektrik aksamı, ses sistemi, aydınlatma, km göstergeleri vs. tüm donanım çalışır vaziyette, kaportalarının temiz ve bakımlı, fenni muayenelerinin zamanında yapılmış, trafikte çalışmaları için gerekli resmi belgeler her araçta noksatsız bulunur halde tutanakla teslim edecektir.
32. Tüm araçlarda aşağıda belirtilen ve ayrıca yürürlükteki mevzuat gereği araçta bulundurulması gerekli olan avadanlıklar bulunacaktır.

33. YÜKLENİCİ, Karayolları ve Trafik Mevzuatlarına uygun olarak her türlü araç, gereç ve ekipmanı araçta bulundurmaya zorundadır. (Trafik seti: Kar zinciri, çekme halatı, takoz, ecza çantası, ecza malzemesi, stepne, kriko ve bijon anahtarı, paspas, yangın söndürücü vs.)
34. Araçların daha önce karıştığı kazalar sonucunda “ağır hasarlı” ya da “pert” olmaması gereklidir. Ayrıca hiçbir aracın “Türkiye Sigorta, Reassürans ve Emeklilik Şirketleri Birliğinin” açıkladığı kasko bedelinin yarısından fazla hasar kaydının olmaması gerekmektedir.
35. Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller (17/03/2006 tarihli 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı) 6. Madde a bendine göre; Şoför giderleri hariç yapılan taşıt kiralama bedeli (katma değer vergisi hariç, her türlü bakım-onarım, sigorta ve benzeri giderler dahil), taşıtın Türkiye Sigorta, Reassürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği tarafından yayımlanan ve harcama talimatının verildiği yılın ocak ayı itibarıyla uygulanacak Motorlu Kara Taşıtları Kasko Değer Listesinde yer alan kasko sigortası değerinin %2’sini aşmayacaktır.
36. İstekli firmalar tarafından, bu şartnamenin ekinde yer alan ve teklif edilen araçların marka, model ve kasko değerlerini gösterir cetvelin yetkili kişi veya kişiler tarafından imzalanmış asıl suretini, ihale teklif zarfı içerisinde teklifiyle birlikte sunacaktır. (Ek:1)

4. SİGORTA

37. YÜKLENİCİ, araçların Trafik Kanununun öngördüğü mecburi mali mesuliyet (trafik) sigortası yaptırmakla yükümlüdür.
38. Aracın trafik sigortası, zorunlu muayeneleri veya vergilerinin eksik olması nedeniyle kesilebilecek trafik cezaları YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.
39. YÜKLENİCİ, İDAREYE kiraladığı araçlarının “Tam Kasko Sigorta”larını; (şoför hatasına bakılmaksızın ve çok kullanıcıyı kapsayacak şekilde) kaza, hırsızlık, yangın, tabii afetler, terör, sabotaj, halk hareketleri vb. riskleri ve her türlü zarar-ziyanı kapsayacak şekilde yaptırmak zorundadır.
40. YÜKLENİCİ, araçların kasko poliçelerini; Türkiye’nin her yerinde, yılın tüm günlerinde ve günün 24 saatinde ihale şartnamelerinde belirtilen tüm riskleri kapsayacak şekilde yaptıracaktır.
41. YÜKLENİCİ veya Kasko Şirketi; tutulan herhangi bir rapor nedeniyle, İDARE veya görevlendirdiği personelinden ya da kullanıcılarından zarar ve ziyanlar için bedel talep etmeyecektir. Doğacak hukuki sonuçları da YÜKLENİCİ’ye rücu edecektir.
42. Kasko ve trafik sigorta poliçelerinin yapılmaması veya zamanında yenilenmemesi halinde ortaya çıkabilecek ve/veya İDARENİN ya da görevlendirdiği personelinin karşılaşılabileceği her türlü maddi, manevi, hukuki sorumluluk ve zarar- ziyan YÜKLENİCİYE aittir.
43. Kasko harici veya kasko teminatlarının yetersiz gelmesi nedeniyle İDARENİN veya İDARE personelinin bir ödeme yapması halinde, bu miktarlar YÜKLENİCİ’nin ilk hak

edişinden kesilir. Araçlar teslim edilirken kasko poliçelerinin bir nüshası İDAREYE verilecektir.

44. Herhangi bir neden olmasa dahi teknik şartname ve kasko sigorta poliçesinde sehven unutulmuş bir teminat olduğu takdirde hasar meydana gelirse ve sigorta şirketi hasarı karşılamaz ise hasar bedeli YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.
45. Araçtaki teknik veya kanuni eksik nedeniyle İDARE personeli ya da 3. şahıslara verilen zarar ziyandan dolayı İDAREYE rücu edecek her türlü masraf ve tedavi giderleri ile zarar ve ziyan YÜKLENİCİ' ye aittir.
46. YÜKLENİCİ, araçların kasko poliçelerinde; araçtaki şoför ve yolcuların kaza sonucu tedavi, kalıcı sakatlık veya ölümleri halinde ödenecek teminat/tazminat miktarlarını kasko poliçesine ekler.

B. KİRALIK HİZMET ARAÇLARINDA ARANAN ÖZELLİKLER:

1. TİP ARAÇ (SEDAN TİPİ OTO, MİNİMUM 110 BG) – 5 Adet

Araçlar Türkiye’de üretiliyor olmalıdır. (Araçların hiçbirinin yerli muhteva oranı %50'nin altında olmayacaktır.)

Motor Hacmi : 1450-1600 cc arası

Motor Gücü: Minimum 110 Beygir Gücü

Yakıt Türü : Dizel

Şanzıman: Otomatik vites

Karoser Tipi: Sedan (4 kapı)

Güvenlik : ABS (Anti Blokaj Fren Sistemi), VSC-ESC vb. (Elektronik Denge Programı), AFU-EBS vb. (Acil Fren Destek Sistemi), Sürücü ve yolcu hava yastıkları, perde ve yan hava yastıkları, arka park sensörü, Cruise Control (Hız Sabitleyici), Yokuş Kalkış Destek Sistemi, Lastik Basıncı Uyarı Sistemi, Yağmur Sensörü, Karanlık Sensörü

Araçların rengi gri, füme veya siyah olmalıdır. Araçlardaki tüm donanımlar fabrika çıkışlı orijinal donanım olmalıdır.

Asgari 2018 model ve Azami 60.000 km’de olmalıdır.

2. TİP ARAÇ (1.5 L-1.6 L SEDAN TİPİ OTO, MİNİMUM 110 BG) – 1 Adet

Araçlar Türkiye’de üretiliyor olmalıdır. (Araçların hiçbirinin yerli muhteva oranı %50'nin altında olmayacaktır.)

Motor Hacmi : 1450-1600 cc arası

Motor Gücü: Minimum 110 Beygir Gücü

Yakıt Türü : Dizel veya Benzin

Şanzıman: Otomatik vites
Karoser Tipi: Sedan (4 kapı)
Güvenlik : ABS (Anti Blokaj Fren Sistemi), VSC-ESC vb. (Elektronik Denge Programı), AFU-EBS vb. (Acil Fren Destek Sistemi), Sürücü ve yolcu hava yastıkları, perde ve yan hava yastıkları, Arka Park Sensörü, Şerit Takip Sistemi, Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit, Cruise Control (Hız Sabitleyici), Yokuş Kalkış Destek Sistemi, Lastik Basıncı Uyarı Sistemi

Araçların rengi gri, füme veya siyah olmalıdır. Araçlardaki tüm donanımlar fabrika çıkışlı orijinal donanım olmalıdır.

Donanım : 17 inç alüminyum jant, dokunmatik ekranlı ön panele monte edilmiş multimedya ve navigasyon sistemi.

Asgari 2020 model ve Azami 30.000 km'de olmalıdır.

EK 1: Teklif Edilen Araç Marka - Model Kasko Değer Cetveli

EK 2: Teklife Esas Öngörülen Birim Fiyat Cetveli

EK 1:**TEKLİF EDİLEN ARAÇ
MARKA - MODEL KASKO DEĞER CETVELİ**

<i>A</i> ¹		<i>B</i> ²		
Sıra No	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması	Teklif Edilen Araç Marka ve Kasko Kodu	Teklif Edilen Araç Model	Teklif Edilen Araç Kasko Değerinin %2'si
1	1.Tip Araç için 5 (Beş) Adet SEDAN TİPİ OTO, MİNİMUM 110 BG Asgari 2018 model Azami 60.000 km			
2	2.Tip Makam Aracı için - 1 (Bir) Adet 1.5 L-1.6 L SEDAN TİPİ OTO, MİNİMUM 110 BG Asgari 2020 model Azami 30.000 km			

İstekli Firma Adı:

İmza ve Kaşe:

¹ Bu sütun ajans tarafından hazırlanacaktır.² Bu sütun isteklilerce doldurulacaktır.

EK 2: BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ

A ¹				B ²	
Sıra No	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması	Birimi	Miktar	Teklif Edilen Birim Fiyat	Teklif Edilen Toplam Fiyat
ARAÇ KİRALAMA HİZMETİ ALIMI					
1	Tip 1 Binek Araç - Araçlar Türkiye’de üretiliyor olmalıdır. (Araçların hiçbirinin yerli muhteva oranı %50'nin altında olmayacaktır.) - Motor Hacmi: 1450-1600 cc arası - Motor Gücü: Minimum 110 Beygir Gücü - Yakıt Türü: Dizel - Şanzıman: Otomatik vites - Karoser Tipi: Sedan (4 kapı) - Güvenlik: , ABS (Anti Blokaj Fren Sistemi), VSC-ESC vb. (Elektronik Denge Programı), AFU-EBS vb. (Acil Fren Destek Sistemi), Sürücü ve yolcu hava yastıkları, perde ve yan hava yastıkları, arka park sensörü, Cruise Control (Hız Sabitleyici), Yokuş Kalkış Destek Sistemi, Lastik Basıncı Uyarı Sistemi, Yağmur Sensörü, Karanlık Sensörü Asgari 2018 model ve Azami 60.000 km’de olmalıdır.	Adet	5		
2	Tip 2 Binek Araç - Araç Türkiye’de üretiliyor olmalıdır. (Araçın yerli muhteva oranı %50'nin altında olmayacaktır.) - Motor Hacmi: 1450-1600 cc arası - Motor Gücü: Minimum 110 Beygir Gücü - Yakıt Türü: Dizel veya Benzin - Şanzıman: Otomatik vites - Karoser Tipi: Sedan (4 kapı) - Güvenlik: ABS (Anti Blokaj Fren Sistemi), VSC-ESC vb. (Elektronik Denge Programı), AFU-EBS vb. (Acil Fren Destek Sistemi), Sürücü ve yolcu hava yastıkları, perde ve yan hava yastıkları, Arka Park Sensörü, Şerit Takip Sistemi, Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit, Cruise Control (Hız Sabitleyici), Yokuş Kalkış Destek Sistemi, Lastik Basıncı Uyarı Sistemi - Donanım: 17 inç alüminyum jant, dokunmatik ekranlı ön panele monte edilmiş multimedya ve navigasyon sistemi. Asgari 2020 model ve Azami 30.000 km’de olmalıdır.	Adet	1		
Aylık Toplam Tutar (K.D.V Hariç-TL)					
Yıllık Toplam Tutar (KDV Hariç-TL)			Ay	12	

- Ödemeler Aylık olarak Gerçekleşen Miktar Kadar fatura karşılığı ve Banka Havalesi Yoluyla Yapılacaktır.
- 5.000,00 TL’yi geçen ödemelerde Vergi Borcu Yoktur Yazısı istenmektedir.

Tarih
 Ad SOYAD / Unvan
 (Kaşe) İmza

¹ Bu sütun ajans tarafından hazırlanacaktır.

² Bu sütun isteklilerce doldurulacaktır.